

Installation Instructions / Notice de montage



WARNING
ELECTRICAL SHOCK HAZARD

AVERTISSEMENT
RISQUE D'ÉLECTROCUTION

EN

1. Do not let power cords touch hot surfaces.
2. Do not install near gas or electric heaters.
3. The use of accessory equipment not recommended by manufacturer, may cause an unsafe condition, and will void the unit's warranty.
4. Do not use this equipment for other than its intended purpose.
5. Servicing of this equipment should be performed by qualified service personnel.
6. To be considered in the end, used based on the application.

INSTALLATION

1. Extend AC supply of rated voltage nearby to the unit into recessed junction box. This circuit should NOT be energized/live at this time.
2. Remove the screws caps and loosen the four mounting lens screws using the tamperproof bit CR-VT15 (provided in the hardware bag) until the lens is removable.

NOTE: Do not detach the four screws and the eight o-rings from the mounting holes.

3. Remove the lens, the luminaire housing and the batteries (detach the two brackets by unscrewing the four screws (use screwdriver PH2X))(see Fig. 1).

4.a For installation on the junction box only (Fig.1), break through appropriate knockouts into the back housing. Paste properly the gasket on the back of the unit and route wires through the central hole.

4.b For installation with mounting brackets (Fig. 2) only, break through appropriate central knockout into the back housing. Remove the sides parts of the gasket and paste it on the back of the unit and route wires through the central hole. Mount the brackets on the back housing using the four screws provided in the hardware bag (use screwdriver PH2X). Place the housing on the required surface and use the bracket holes as a drilling template. Drill the four holes and fix the mounting anchors inside each hole.

5. Make electrical connections inside the junction box using the wiring nuts.

Insulate all unused wires. Feed excess wire into the junction box.

NOTE: For conduit electrical connections only (Fig. 3, optional, not included), cut hole into the top of the housing. First secure the conduit connector (hub) onto the conduit. Then secure the conduit connector (hub) into the prepared enclosure hole using the connector locknut.

NOTE: Enclosures drilled for conduit or other modifications may not be returned for credit.

CAUTION: In order to prevent enclosure damage and maintain the enclosure ratings, the conduit should be aligned so as to prevent unnecessary stress on the enclosure walls. In order to obtain maximum corrosion protection, with metallic conduit and Hub assemblies, cover (coat) all exposed metal and seal off conduit openings where the conductors enter the enclosure.

6.a For installation on the junction box only (Fig.1), use the two screws to mount the back housing to the surface over the recessed junction box. Tighten the screws enough to compress the gasket to ensure a good sealed joint. (use screwdriver PH2X).

6.b For installation with mounting brackets (Fig. 2) only, mount the fixture on the surface using the two brackets and the four mounting screws provided (use screwdriver PH3X). Tighten the screws enough to compress the gasket to ensure a good sealed joint.

7. Install the batteries using the two brackets and the four screws.

8. Connect the batteries inside the unit housing as follow:

- For the batteries Ni-Cd use the quick connector to connect wires between the circuit board and batteries.

-For the batteries lead-Acid connect the cable(s) between the circuit board board and the not connected electrical pole(s) ("+" red color) of the battery (see Fig. 1 detail).

9. Set the time delay for emergency lights by adjusting the SW1 switch (placed on the circuit board, inside the unit) (see Fig. 5 on the next page).

CAUTION! This unit is equipped with a built in time delay. Emergency lights will remain ON between 5 to 15 minutes after the automatic test or after the power is restored. Default setting is "0" minutes delay.

10. Clip the luminaire housing to the back housing.

11. Move the lamps direction on required position.

12. Mount the lens using the four screws. Tighten the screws enough to compress the gasket to ensure a good sealed joint.

13. Place the four screw caps.

WARNING! Overtightening the screws can damage the front plastic cover.

14. Apply power.

ELECTRICAL CONNECTIONS

1. Verify the power is off before installation.

2. Connect fixture common (white) lead to supply common (white) lead (Fig. 4).

3. Determine supply voltage for fixture. Connect hot lead (BLACK for 120 V, ORANGE for 277 V or RED for 347 V) to supply hot lead as shown in Fig. 4.

WARNING! Cap unused lead with wire nut.

MAGNETIC TEST

Place the magnet on "Magnetic test" pictogram (Fig. 6).

"AC ON" indicator will go out and the DC lamps will come on (see as reference the MagneticTest Function Table).

READ and UNDERSTAND these instructions before installing luminaire.

LISEZ cette notice et assurez-vous de la **COMPRENDRE** avant de monter le luminaire.

FR

1. Éviter que les cordons d'alimentation n'entrent en contact avec des surfaces chaudes.
2. Ne jamais installer près d'une chauffe-eau électrique ou à gaz.
3. L'utilisation d'accessoires non recommandés par le fabricant pourrait entraîner des conditions non sécuritaires et l'annulation de la garantie de l'unité.
4. Ne jamais utiliser l'équipement pour une fin autre que celle qui lui était destinée.
5. L'entretien de cet équipement devrait être effectué par du personnel qualifié.
6. À considérer dans l'utilisation finale, dépendamment de l'application.

INSTALLATION

1. Apporter une alimentation électrique CA près de l'unité dans une boîte de jonction encastrée. Ce circuit ne doit PAS être sous tension à ce moment-ci.
2. Enlever les bouchons pour les vis et desserrer les quatre vis de montage de la lentille en utilisant l'embout TORX CR-VT15 (fourni dans le sachet de pièces), jusqu'à ce que la lentille soit amovible.

NOTE: Ne pas détacher les quatre vis et les huit anneaux d'étanchéité des trous de montage.

3. Enlever la lentille, le boîtier du luminaire et les batteries (détacher les supports de fixation en dévissant les 4 vis (utiliser le tournevis PHx2) (voir la Fig. 1).

4.a Pour l'installation sur une boîte de jonction seulement (Fig. 1), défoncer les orifices prédécoupés appropriés dans le boîtier arrière. Coller correctement le joint d'étanchéité à l'arrière de l'unité et passer les fils électriques par l'orifice central.

4.b Pour installation avec braquetttes de montage seulement (Fig. 2), défoncer les orifices prédécoupés appropriés dans le boîtier arrière. Retirer les parties latérales du joint d'étanchéité et collez-le correctement à l'arrière de l'unité et passer les fils électriques par l'orifice central. Monter les braquetttes sur le boîtier arrière à l'aide des quatre vis fournies dans le sachet de pièces (Utiliser le tournevis PHx2). Placer le boîtier sur la surface requise et utiliser les trous du support comme gabarit de perçage. Percer les quatre trous et fixer les ancrages de fixation à l'intérieur de chaque trou.

5. Effectuer les connexions électriques dans la boîte de jonction en utilisant des capuchons de connexion.

Recouvrir tous les fils non utilisés. Ranger l'excès de fils dans la boîte de jonction.

NOTE : Pour les connexions électriques avec conduit seulement (Fig. 3, optionnel, non inclus), découper un trou dans le côté supérieur du boîtier. Attacher le raccord au conduit. Puis attacher le raccord dans le trou du boîtier avec l'écran bloquant.

NOTE : Les boîtiers percés pour l'installation d'un conduit ou toute autres modifications ne peuvent être retournés pour être crédités.

MISE EN GARDE : Afin de prévenir tout dommage au boîtier et conserver ses propriétés d'étanchéité, le conduit doit être aligné de façon à prévenir toute contrainte inutile sur les parois du boîtier. Pour obtenir une protection maximale contre la corrosion, pour le conduit métallique et pour le raccord, couvrir (enduire) tout le métal exposé et sceller les ouvertures du conduit où les conducteurs pénètrent dans le boîtier.

6.b Pour installation avec braquetttes de montage seulement (Fig. 2), fixer l'unité en place avec l'aide de deux supports et les quatre vis de montage incluses (utiliser le tournevis PHx2). Serrer les vis suffisamment pour comprimer le joint d'étanchéité pour assurer un joint scellé.

7. Installer les batteries en utilisant les deux supports de montage et les quatre vis.

8. Connecter les batteries à l'intérieur du boîtier de l'unité comme suit:

- Pour les batteries Ni-Cd utiliser le connecteur rapide pour connecter les fils entre la carte de circuit imprimé et les batteries.

- Pour les batteries plomb-acide connecter le câble entre la carte de circuit imprimé et le(s) pôle(s) électrique(s) de la(les) batterie(s) non connecté(es) ("+" couleur rouge). Brancher le raccord des fils électriques de la carte de circuit aux batteries situées dedans le boîtier du luminaire.

9. Régler la temporisation des lampes de secours en réglant le commutateur SW1 (placé sur la carte de circuit imprimé, à l'intérieur de l'unité) (voir Fig. 5 sur la page suivante).

MISE EN GARDE! Cette unité inclut un délai de fonctionnement. Les lampes de secours resteront allumées de 5 à 15 minutes après le test automatique ou après que l'alimentation ait été restaurée. Le réglage par défaut est "0" minute.

10. Fixer le boîtier de luminaire sur le boîtier arrière.

11. Orienter les directions de lampes sur la position requise.

12. Monter la lentille en utilisant les quatre vis. Serrer les vis suffisamment pour comprimer le joint d'étanchéité pour assurer un joint scellé.

13. Remplacer les quatre bouchons pour les vis.

ATTENTION! Visser exagérément peut endommager la boîte frontale en plastique.

14. Mettre sous tension.

CONNECTIONS ÉLECTRIQUES

1. Vérifier si l'alimentation électrique est coupée avant l'installation.

2. Connecter le fil neutre (blanc) de l'unité au conducteur NEUTRE de la source (Fig. 4).

- 3 Déterminer la tension d'alimentation électrique pour l'unité. Connectez le fil actif de la fixture au conducteur VIVANT de la source (NOIR pour 120 V, ORANGE pour 277 V ou ROUGE pour 347 V comme montré sur la Fig. 4.

ATTENTION! Isolez le fil électrique non utilisé avec une marette.

TEST MAGNÉTIQUE

Placer l'aimant sur le pictogramme "Magnetic test" (Fig. 6). La lampe témoin "AC ON" s'éteindra et les phares s'allumeront. (Voir comme référence le tableau des fonctions de test magnétique).

Installation Instructions / Notice de montage

INSTALLATION ON THE JUNCTION BOX / INSTALLATION SUR LA BOÎTE DE JONCTION

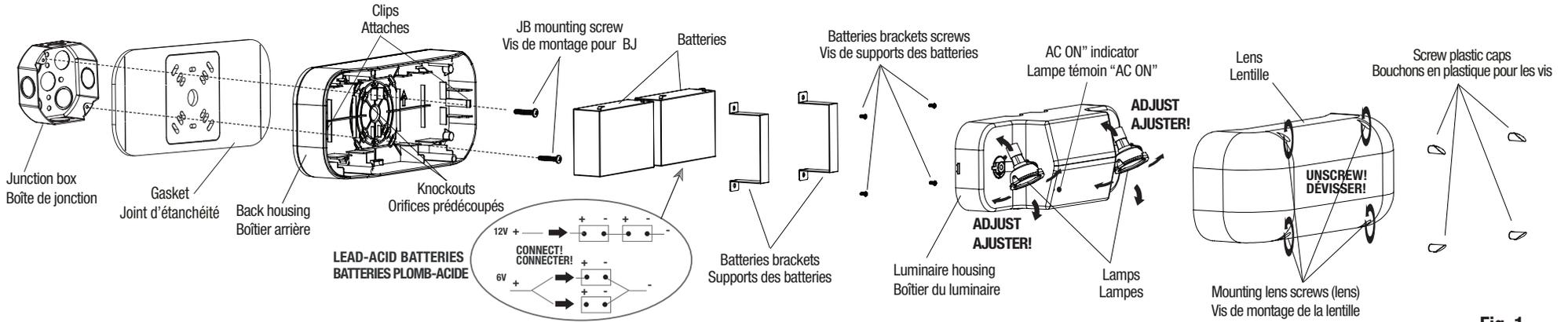


Fig. 1

INSTALLATION WITH MOUNTING BRACKETS INSTALLATION AVEC DES BRAQUETTES DE MONTAGE

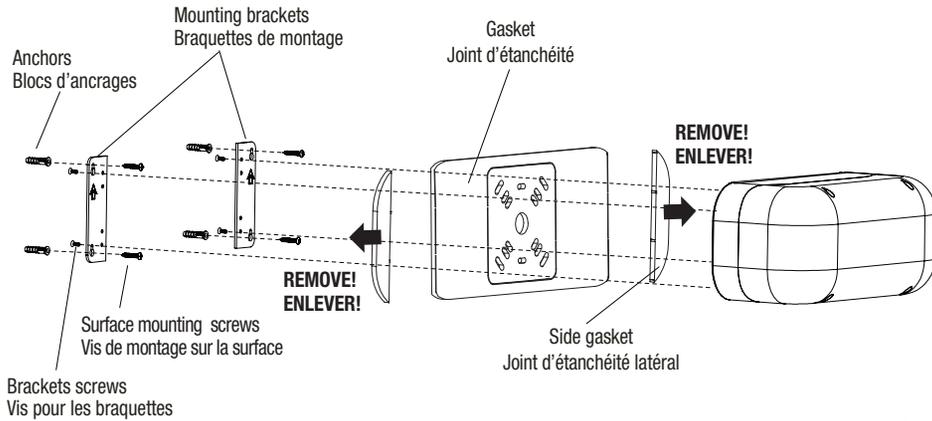


Fig. 2

CONDUIT ELECTRICAL CONNECTIONS CONNEXIONS ÉLECTRIQUES AVEC CONDUIT OPTIONAL/OPTIONNEL

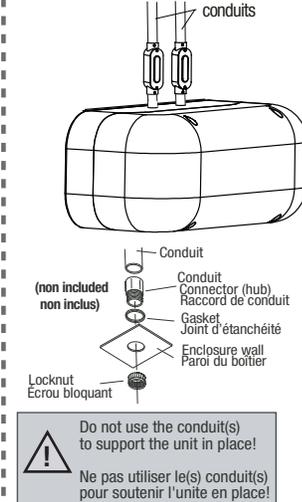


Fig. 3

WIRING DIAGRAM SCHEMA DE CÂBLAGE

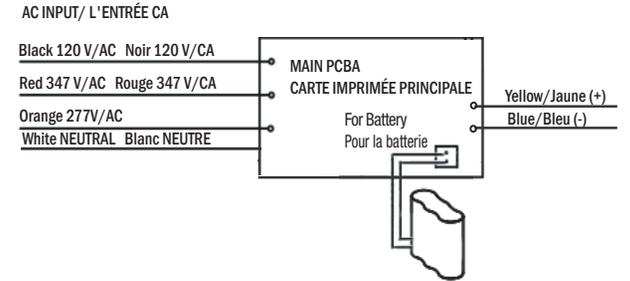
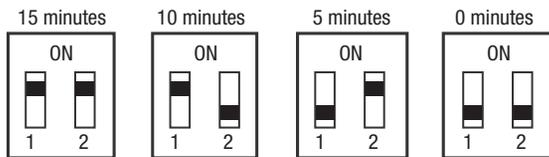


Fig. 4

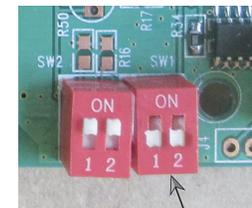
SET TIME DELAY / RÉGLEZ LA TEMPORISATION



Set the time delay for Emergency Lights after the automatic test or after the power is restored by using the SW1 switch.
WARNING: Do not change the SW2 switch settings!

Régler la temporisation des Lampes de secours après le test automatique ou après que l'alimentation ait été restaurée en utilisant le commutateur SW1.

ATTENTION : Ne pas changer les paramètres du commutateur SW2.



SW1 switch
Commutateur SW1

Fig. 5

Installation Instructions / Notice de montage

MAGNETIC TEST / TEST MAGNÉTIQUE

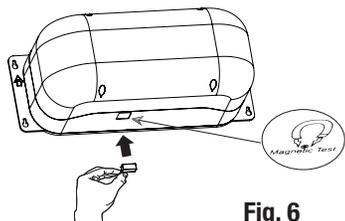


Fig. 6

MAGNETIC TEST FUNCTION TABLE / TABLEAU DES FONCTIONS DU TEST MAGNÉTIQUE

Action	Function / Fonction	Instruction
Push once Appuyer une fois	Manual Discharge Test for 30 s. Test de décharge manuelle pendant 30 s.	The battery must be fully charged (LED indicator in steady green) La batterie doit être complètement chargée (témoin lumineux vert continu).
Push once Appuyer une fois	Cancel the manual test Annule le test manuel	Under the manual discharge test status, if hold the magnet test again (see Fig. 6) the manual test would be release. Pendant le test de décharge manuelle, si vous maintenez l'aimant de test de nouveau (voir Fig. 6), le test manuel sera annulé.
Push and hold for 6 s Pousser et maintenir 6 s	Manual Reset Réinitialisation manuelle	Can work on every mode, would remove the malfunction indication and restudy the loading current. Peut fonctionner sur tous les modes, supprime l'indication de dysfonctionnement et reanalyse le courant de charge.

SDT Indicator Operating State / État de fonctionnement de l'Indicateur TDS

Indicator state / L'état de l'indicateur	Type	Mnemonic / Mnémonique	Indicator state / L'état de l'indicateur
OFF Non-allumé		EMERGENCY ÉCLAIRAGE D'URGENCE	Power supply failure, the unit works on emergency mode. Error indicator states are never shown while in EMERGENCY mode. Défaillance de l'alimentation électrique, l'appareil fonctionne en mode d'urgence. L'état d'erreur n'est jamais affiché par les voyants en mode URGENCE.
RED ROUGE	ON / allumée	Battery Open Circuit Circuit ouvert de la batterie	Battery connecting wire opened or bad connection in battery terminal. La connexion de filage de la batterie est ouverte ou il y a une mauvaise connexion dans le terminal de la batterie.
RED flashing ROUGE clignotant	Single pulse / Impulsion unique : 250 ms on / allumée, 1000 ms off / éteinte	Battery Failure Panne de batterie	Battery has failed in any of its detected failure modes. La batterie a échoué dans l'un de ses modes de défaillance détectés.
	Triple pulse/ Trois impulsions 250ms on / allumée, 250ms off / éteinte, 250ms on / allumée, 250ms off / éteinte 250ms on / allumée, 1000 ms off / éteinte	Lamp Head Failure Défaillance de la phare	One or both lamp heads malfunction. Dysfonctionnement d'une ou deux phares.
	Fourfold pulse / Quadruple impulsion 250ms on / allumée, 250ms off / éteinte, 250ms on / allumée, 250ms off / éteinte 250ms on / allumée, 250ms off / éteinte 250ms on / allumée, 1000 ms off / éteinte	Remote head Failure Panne du phare satellite	One or all of the remote heads malfunction, can not be detected if the change rate of total current was led than 10% of the initial detected value. Le mauvais fonctionnement d'une ou les deux phares satellites ne peut pas être détecté si le taux de variation du courant total est supérieur à 10% de la valeur détectée initiale.
GREEN VERT	ON / allumée	OK (normal)	Product OK (normal indication of charge). Produit OK (indication normale de la charge).
GREEN flashing VERT clignotant	1:1, 1 Hz	Self-Test Auto-test	Product is doing a self-test. Le produit est en train de faire un auto-test.
	1:1, 4 Hz	Reset to study the loading current Réinitialiser pour étudier le courant de charge	Power on reset or hold the magnet test (see Fig. 6) for 6 seconds then go to the manual reset study process. Allumez la réinitialisation ou maintenir l'aimant de test (voir Fig. 6) pendant 6 secondes, puis passez au processus d'étude de réinitialisation manuelle.
RED / GREEN flashing ROUGE/VERT clignotant	Single pulse alternating colors / Impulsion unique en alternance des couleurs 1:1, 1Hz	FAST CHARGE CHARGE RAPIDE	Battery is on the fast charge mode (after a full discharge or use a discharged battery) La batterie est sur le mode de charge rapide (après une décharge complète ou si on utilise une batterie déchargée)

Function Description:

Manual test by using the Magnet test switch:

The self discharge 30 seconds for once, then back to normal state.

Auto-Diagnostic test:

- Every 30 days do 30 seconds self-discharge.
- Every 180 days do 30 minutes self discharge.
- Every 360 days will select the rating discharging (30, 90, or 120 minutes) , after the first annually self discharge, product will charge the battery for 24 hours then redo the 30 minutes self is charge test, and then go to the circulation of starting from the first 30 days test.

Note: Product has the function of power interruption automatic memory. If the power interruption had occurred, the program will automatically memorize the current cycle count, and then after the power recovered it can restart the cycle count from the latest time which power interruption occurred.

Note: The test will be delayed by 24 hours if a manual test or power interruption had occurred in the previous 24 hours that could allow the battery to be fully charged.

Description de la fonction:

Test manuel en utilisant le commutateur magnétique:

L'auto décharge de 30 secondes pour une fois, puis retour à l'état normal.

Test d'autodiagnostic:

- Tous les 30 jours effectuer 30 secondes d'autodécharge.
- Tous les 180 jours effectuer 30 minutes autodécharge.
- Tous les 360 jours choisir la cote de décharge (30, 90, ou 120 minutes), après la première année d'autodécharge, le produit doit charger la batterie pendant 24 heures puis refaire l'auto test de charge pendant 30 minutes, puis continuer le cycle des tests d'essai en commençant par le premier, tous les 30 jours.

Note: Le produit a la fonction de mémorisation automatique de coupure de courant. Si la coupure de courant a eu lieu, le programme va automatiquement mémoriser le nombre de cycle actuel, et puis, après que la connexion du courant est rétablie, il peut redémarrer le nombre de cycles de la dernière fois où une coupure de courant est survenue.

Note: Le test sera retardé 24 heures si un test ou d'interruption d'alimentation manuelle a eu lieu dans les 24 heures précédentes qui pourraient permettre à la batterie charger complètement.

TYPE:	Location:												Full Test
Sr. No.:	Endroit:												Essai complet
Date:	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	
20													
20													
20													
20													
20													
20													
20													
20													
20													
20													
20													
20													
20													